

Trans-KTP от 9 до 34 т: ПРИЦЕП-САМОСВАЛ, СПОСОБНЫЙ СДВИНУТЬ ГОРЫ



Большое открытие
заднего борта



Кузов и задний борт
из HARDOX 450



Узкое шасси из
стали ВПТ в опции
шириной 2,55 м



Телескопический цилиндр
опрокидывания на двойной
подвижной раме, расположенный
в передней части шасси

